



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H.J.A. Barendse

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake pilot
Interliners Randstad - Brabantse steden
BEHANDELD DOOR
GMH Satijn

E-MAILADRES
post@maastricht.nl

DATUM
17 december 2015
VERZONDEN 18 DEC. 2015
TELEFOONNUMMER
043 350 5294

FAXNUMMER
043-3504141

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE
2015.40876

UW REFERENTIE

--

Geachte heer Barendse,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Kent u dit initiatief?

Antwoord 1:

Ja. Op dit moment worden dergelijke nachtelijke verbindingen in het weekend met de trein verzorgd. Er wordt nu onderzocht of dit met een busdienst kan worden voortgezet.

Vraag 2:

Bent u met ons van mening dat aansluiten op dit initiatief een positieve impuls geeft aan de bereikbaarheid van onze stad? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Ja, waarbij ik opmerk dat de meerwaarde primair wordt bepaald door de mate van gebruik van een dergelijke voorziening. De treindienst in de nachtelijke uren tussen Brabant en de Randstad is de afgelopen jaren verliesgevend en omdat deze niet behoort tot het eisenpakket van het ministerie Infrastructuur en Milieu moet vanuit de regionale overheden financieel worden bijgesprongen.

In Limburg is de provincie primair verantwoordelijk voor het (regionale) openbaar vervoer. Zoals u weet loopt momenteel de aanbesteding van de OV-concessie Limburg 2016-2031. De provincie heeft de inschrijvende vervoerders gevraagd een voorstel te doen voor een nachtnet. Voor dit nachtnet zal geen exploitatiebijdrage worden verleend. Het nachtnet moet zich zelf bedruipen. Het is daarom verstandig af te wachten wat het uiteindelijke resultaat van deze aanbesteding zal zijn en op basis daarvan te bepalen of er behoefte is aan dit of een ander aanvullend initiatief.

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM
17 december 2015

Vraag 3:

Op welke manier kan de gemeente dit faciliteren (halteplekken en dergelijke)?

Antwoord 3:

Zoals al eerder uitgelegd bij de behandeling van vragen inzake touringcars op de Boschstraat is het gebruik van bushaltes door andere bussen, net zoals voor personenauto's, toegestaan. Restrictie daarbij is dat dit uitsluitend mag voor het onmiddellijk laten uit- en/of instappen van passagiers. Indien aan deze verkeersregel/gedragsregel wordt voldaan is er geen enkel bezwaar tegen het gebruik van een (lijn)bushalte door een dergelijke interliner.

Vraag 4:

Bent u bereid in contact te treden met de provincie Limburg en te vragen welke rol zij kan spelen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Ja. Wij zullen, het nog door de provincie in te stellen openbaar vervoer ontwikkelteam, dat zich bezig houdt met het doorontwikkelen van de OV-concessie, verzoeken om uit te zoeken of deze door u voorgestelde vorm van dienstverlening een nuttige aanvulling kan zijn op het 'reguliere' busvervoer in Limburg.

Hoogachtend

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.

Vragen ex art. 48 RvO